

Die neue BMW F 900 GS, F 900 GS Adventure und F 800 GS.



Inhaltsverzeichnis.

1. Gesamtkonzept. (Kurzfassung).	2
2. Antrieb.	9
3. Fahrwerk.	12
4. Elektrik und Elektronik.	17
5. Design und Farbkonzept.	20
6. Ausstattungsprogramm.	24
7. Motorleistung und Drehmoment.	27
8. Technische Daten.	29

1. Gesamtkonzept. Kurzfassung.



P90520404

Die neue BMW F 900 GS, F 900 GS Adventure und F 800 GS: Die neuen Premium-Reiseenduros der Mittelklasse für puristischen Fahrspaß dank noch ausgefeilterer Offroad-, Touring- und Abenteuer-Kompetenzen.

Mit der neuen F 900 GS, F 900 GS Adventure und F 800 GS schärft BMW Motorrad sein Produktangebot der Reiseenduros für die Mittelklasse deutlich nach. Während die neue BMW F 800 GS gerade auch für Einsteiger eine überzeugende Partnerin ist, begeistert die BMW F 900 GS Adventure bei ausgedehnten Abenteuer-Trips und auf langen, anspruchsvollen Touren. Alle drei Modelle wurden stark überarbeitet und bieten jetzt neben einem neuen Antrieb unter anderem auch eine noch umfangreichere Serienausstattung. Weitaus tiefgreifendere Neuerungen zeichnen die F 900 GS aus. Eine deutlich größere Spreizung des Einsatzgebietes mit stark ausgebauten Offroad-Qualitäten bei einer drastischen Reduzierung des Gewichts um 14 kg zum Vorgängermodell machen sie zur betont sportlichen Vertreterin der neuen GS-Modelle der F-Baureihe.

Antrieb mit weiterentwickeltem Zweizylinder-Reihenmotor mit mehr Hubraum, Leistung und Motor-Schleppmoment-Regelung.

In der neuen F 900 GS, F 900 GS Adventure und F 800 GS sorgt eine Weiterentwicklung des 2018 mit der F 850 GS eingeführten Zweizylinder-Reihenmotors für gesteigerte Fahrdynamik.

Hauptverantwortlich dafür ist eine Hubraumerhöhung auf 895 cm³ (bisher 853 cm³). Mit nach wie vor 270/450 Grad Zündabstand bietet das Triebwerk ein besonders emotionales Klangbild. In der F 900 GS und F 900 GS Adventure leistet er 77 kW (105 PS) und in der F 800 GS stehen 64 kW (87 PS) zur Verfügung. Neben einer deutlich gesteigerten Spitzenleistung von jeweils 10 PS überzeugen die neuen Motorsierungen insbesondere auch durch einen deutlich fülligeren Drehmomentverlauf, gesteigerte Durchzugskraft und Antrittsstärke.

Zwei Fahrmodi, ABS Pro und DTC serienmäßig. Fahrmodi Pro mit zusätzlichen Fahrmodi, Fahrmodi-Vorauswahl, MSR und DBC als Sonderausstattung ab Werk.

Bereits serienmäßig bieten die neuen GS-Modelle der F-Baureihe die beiden Fahrmodi „Rain“ und „Road“. Ebenfalls zur Serienausstattung zählen die dynamische Traktionskontrolle DTC, das kurvenoptimierte ABS Pro sowie das dynamische Bremslicht. Mit „Fahrmodi Pro“ als Sonderausstattung ab Werk lassen sich die dynamischen Talente der neuen F 900 GS, F 900 GS Adventure und F 800 GS dank zusätzlicher Fahrmodi, der Fahrmodi-Vorauswahl und der Motor-Schleppmoment-Regelung MSR sowie der Dynamic Brake Control DBC noch intensiver entdecken.

BMW F 900 GS mit neuem, deutlich leichterem Kunststofftank und Heckbereich. Neue, voll einstellbare Upside-down-Telegabel bei der F 900 GS und F 900 GS Adventure.

Auf der Fahrwerksseite setzen die neue F 900 GS, F 900 GS Adventure und F 800 GS auf einen Brückenrahmen aus tiefgezogenen und miteinander verschweißten Stahlblechteilen, der den Zweizylinder-Reihenmotor als mittragendes Element integriert. Beim 14,5 Liter fassenden Kunststofftank der neuen F 900 GS handelt es sich um eine komplette Neuentwicklung mit einer Gewichtersparnis von 4,5 kg gegenüber dem Stahltank des Vorgängermodells. Für ein noch dynamischeres Erscheinungsbild und eine Gewichtersparnis von rund 2,4 kg sorgt bei der F 900 GS ein komplett neu gestalteter Heckbereich. Zur weiteren Gewichtersparnis von 1,7 kg trägt zudem ein Endschalldämpfer von Akrapovič bei. Die Radführung vorn erfolgt bei der F 900 GS

und F 900 GS Adventure über eine neue, voll einstellbare Upside-down-Telegabel von Showa.

Neues Enduro Pro Paket für die neue F 900 GS und Dynamic ESA für die neue F 900 GS Adventure und die F 800 GS als Sonderausstattungen ab Werk.

Als neue Sonderausstattung ab Werk kann der neuen F 900 GS mit dem Enduro Pro Paket mit voll einstellbarer, titannitrid-beschichteter Upside-down-Telegabel, voll einstellbarem Zentralfederbein sowie Lenkererhöhung und M Endurance Kette noch mehr Offroad-Kompetenz verliehen werden. Für die neue F 900 GS Adventure und die F 800 GS steht als Sonderausstattung das elektronische Fahrwerk Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) zur Verfügung.

Neue BMW F 900 GS mit einer für den Offroad-Einsatz optimierten Ergonomie, Enduro-Fußrasten und Aluminium-Seitenständer. Optimierter einstellbarer Schalthebel sowie bei der F 900 GS auch neuer Fußbremshebel.

Ihrem Anspruch gesteigerter Offroad-Kompetenz trägt die neue F 900 GS mit einem für den Geländeeinsatz optimierten Ergonomiedreieck (Lenker – Sitzfläche – Fußrasten) Rechnung. Tiefer platzierte Fußrasten sorgen in Verbindung mit der höheren Lenkerposition sowie der neuen Gestaltung des Tanks gerade beim stehenden Fahren auf unwegsamem Terrain für deutliche Vorteile.

Bereits serienmäßig bieten alle drei neuen Modelle einstellbare Schalthebel an. Durch eine optimierte Lagerung sowie eine neue Schalthebelkinematik konnte eine noch bessere Schaltbarkeit des Sechsganggetriebes erreicht werden. Bei der neuen F 900 GS kommt zudem ein neuer, höher platzierter Fußbremshebel zum Einsatz.

Neuer LED-Scheinwerfer bei der BMW F 900 GS. Alle Modelle mit leistungsfähigen LED-Leuchteinheiten.

Der LED-Scheinwerfer der neuen BMW F 900 GS bietet gegenüber dem Vorgängermodell bei Abblendlicht einen größeren Öffnungswinkel und dadurch eine bessere Ausleuchtung direkt vor dem Motorrad. Auch die neue F 900 GS Adventure und die F 800 GS verfügen serienmäßig über LED-Scheinwerfer. Weiterhin bauen auch die Blink- und Kontrollleuchten aller drei Modelle auf LED-Technik.

Connectivity - unerreichte Informationsvielfalt und Funktionalität in Form eines großen, perfekt ablesbaren 6,5-Zoll-TFT-Displays. Neue BMW F 900 GS serienmäßig mit Multifunktionshalter zur Aufnahme von Navigationsgeräten, Action Cams und mehr.

Die neuen GS-Modelle der F-Baureihe verfügen bereits serienmäßig jeweils über ein großes 6,5-Zoll-TFT-Display. Dies gilt insbesondere für die F 800 GS, die bisher über ein analog anzeigendes Instrument verfügte. Die Informationsvielfalt, Darstellungsqualität und nicht zuletzt die Bedienerfreundlichkeit sind unerreicht. Auch komfortables Telefonieren, Musik hören und Navigieren während der Fahrt sind darüber möglich. Bereits serienmäßig ist die neue BMW F 900 GS mit einem 12-mm-Halter ausgestattet, der die Aufnahme einer Action Cam oder anderer Geräte ermöglicht. Für die Aufnahme des BMW Motorrad Connected Ride Navigator oder des BMW Motorrad Connected Ride Cradle ist zusätzlich die Sonderausstattung „Naviagtionsvorbereitung“ notwendig.

BMW F 900 GS mit neuen Karosserieumfängen und klarer Design-Sprache und Farbgebung hinsichtlich Offroad-Kompetenz, Sportlichkeit und Dynamik.

Die neue BMW F 900 GS wurde komplett neu gestaltet und profitiert von einer noch dynamischeren, endurotypischen Formensprache, die geschärfte Offroad-Kompetenz und Sportlichkeit signalisiert sowie die 14 kg Gewichtseinsparung zum Vorgängermodell auch optisch widerspiegelt. Einer der Kernpunkte der neuen Formsprache ist der neu gestaltete Kunststofftank, der bei lediglich 0,5 Liter geringerem Fassungsvermögen als beim Vorgängermodell eine sehr viel schlankere Gestaltung ermöglichte. Neue, eng anliegende Tankseitenverkleidungen verleihen der neuen F 900 GS im Zusammenspiel mit einer neuen Kühlerblende zudem eine schlanke, sportliche und offroad-orientierte Figur. Der Design-Anspruch an Offroad-Kompetenz, Sportlichkeit und Dynamik spiegelt sich auch in der gesamten Heckpartie wider, die gegenüber dem Vorgängermodell deutlich schmaler und dynamischer ausfällt. Weiter unterstützt wird der dynamische Auftritt der neuen F 900 GS vom sportlich gestalteten Endschalldämpfer von Akrapovič. Die neue F 900 GS gibt es als Basisvariante in Blackstorm metallic, als Modellvariante Passion in São Paulo Gelb uni und als GS Trophy in Lightwhite uni/Racing Blue metallic.

Neue attraktive Modellvarianten und Farbgebungen für die F 900 GS Adventure und F 800 GS.

Die neue F 900 GS Adventure gibt es als Basisvariante in Blackstorm metallic sowie als Modellvariante Ride Pro in Weißaluminium matt. Die neue F 800 GS tritt in der Basisvariante in Lightwhite uni an, als Modellvariante Sport in Racing Blue sowie als Triple Black in Blackstorm metallic.

Gemeinsame Highlights der neuen BMW F 900 GS, F 900 GS Adventure und F 800 GS:

- Weiterentwickelter Zweizylinder-Reihenmotor mit vergrößertem Hubraum von jetzt 895 cm³ (bisher 853 cm³).
- Noch souveräneres Leistungs- und Drehmomentangebot: F 900 GS und F 900 GS Adventure mit 77 kW (105 PS) bei 8 500 min⁻¹ und 93 Nm bei 6 750 min⁻¹. F 800 GS mit 64 kW (87 PS) bei 6 750 min⁻¹ und 91 Nm bei 6 750 min⁻¹.
- 35 kW (48 PS)-Versionen für die Führerscheinklasse A2 (nur F 800 GS).
- Hohe Laufkultur durch zwei gegenläufige Ausgleichswellen.
- Zwei Fahrmodi „Rain“ und „Road“ sowie ABS Pro und DTC serienmäßig.
- Fahrmodi Pro mit zwei weiteren Fahrmodi sowie Dynamic Brake Control (DBC) und Motor-Schleppmoment-Regelung (MSR) als Sonderausstattung ab Werk.
- Stahlbrückenrahmen.
- Optimierter einstellbarer Schalthebel.
- Ausgefeilte Ergonomie und zahlreiche Sitzbankalternativen.
- Praxisgerechter Wind- und Wetterschutz.
- Leistungsfähige LED-Leuchteinheiten.
- Großes, perfekt ablesbares 6,5-Zoll-TFT-Display mit unerreichter Informationsvielfalt und Funktionalität.

- Intelligenter Notruf für schnelle Hilfe in Notsituationen als Sonderausstattung ab Werk.
- Keyless Ride zur komfortablen Aktivierung der Schließfunktionen per Funk als Sonderausstattung ab Werk.
- Starke Farb- beziehungsweise Modellvarianten für unverwechselbare Enduro-Charaktere.
- Umfangreiches Programm an Sonderausstattungen und Original BMW Motorrad Zubehör sowie Fahrerausstattungen.

Highlights der neuen BMW F 900 GS:

- Gewichtsreduzierung um 14 kg.
- Deutlich leichter Kunststofftank und Heckbereich.
- Neue Karosserieumfänge.
- Neue, voll einstellbare Upside-down-Telegabel.
- Leichtere Schwinge.
- Enduro Pro Paket als Sonderausstattung ab Werk.
- Sport-Endschalldämpfer von Akrapovič.
- Für den Offroad-Einsatz optimierte Ergonomie.
- Enduro-Fußrasten.
- Heizgriffe.
- Handprotektoren.
- Aluminium-Seitenständer.
- Neuer Fußbremshebel.
- Neuer LED-Scheinwerfer.
- Multifunktionshalter.

Highlights der neuen BMW F 900 GS Adventure:

- Neue, voll einstellbare Upside-down-Telegabel.
- LED-Scheinwerfer.
- Neue Seitenblenden.
- Heizgriffe.
- Aluminium-Unterfahrschutz.
- Neues Sonderausstattungspaket Ride Pro.

Highlights der neuen BMW F 800 GS:

- TFT-Display serienmäßig.
- Heizgriffe.
- LED-Scheinwerfer.
- Handprotektoren.
- Variokofferträger.

2. Antrieb.



„Neben deutlich höherer Spitzenleistung und mehr Drehmoment begeistert der neue Antrieb in den GS-Modellen der F-Baureihe vor allem mit spürbar besserer Durchzugskraft und Antrittsstärke. Davon profitiert der Fahrer nicht nur im Straßen-, sondern auch im Offroad-Betrieb.“

Christian Geis, Projektleiter GS Modelle F-Baureihe

Zweizylinder-Reihenmotor mit mehr Hubraum, Leistung und Drehmoment für ein noch dynamischeres Fahrerlebnis.

In der neuen BMW F 800 GS, F 900 GS und F 900 GS Adventure sorgt der bereits aus der BMW F 900 R und F 900 XR bekannte Zweizylinder-Reihenmotor mit 895 cm³ (bisher 853 cm³) Hubraum, dank deutlich erhöhter Leistung für noch druckvolleren Vortrieb. In der F 900 GS und F 900 GS Adventure leistet er 77 kW (105 PS) bei 8 500 min⁻¹ (vorher: 70 kW (95 PS)) und verfügt über ein maximales Drehmoment von 93 Nm bei 6 750 min⁻¹ (vorher: 92 Nm). Für die Märkte in Brasilien und China beträgt die Leistung jeweils 66 kW (90 PS) bei identischem Drehmoment. In der F 800 GS stehen 64 kW (87 PS) bei 6 750 min⁻¹ (vorher: 57 kW (77 PS)) sowie 91 Nm bei 6 750 min⁻¹ (vorher: 83 Nm) zur Verfügung. Gegenüber den Vorgängermodellen konnte neben einem Zuwachs an Leistung und Drehmoment insbesondere auch der Drehmomentverlauf über den gesamten Drehzahlbereich deutlich fülliger gestaltet werden. Spürbar mehr Durchzugskraft und Antrittsstärke sind das Ergebnis.

Erreicht wurden die Leistungssteigerung und die fülligere Drehmomentdarstellung vor allem durch die Hubraumerhöhung mittels Vergrößerung der Zylinderbohrung um 2 mm auf nunmehr 86 mm bei einem Hub von 77 mm. Darüberhinaus erfolgten Bearbeitungen an den Zylinderköpfen sowie der Einsatz neuer Schmiedekolben (bisher Gusskolben). Weiterhin verfügt der auf 13,1:1 verdichtete Motor über eine Kurbelwelle mit um 90 Grad versetzten Hubzapfen und über 270/450 Grad Zündabstand. Damit einher geht ein besonders kraftvoller, emotionaler Klang, ähnlich dem eines 90-Grad-V2-Motors. Abgerundet wird dieses Klangbild durch eine Schalldämpferanlage aus Edelstahl. Bereits

serienmäßig besitzt die neue F 900 GS zudem einen Sport-Endschalldämpfer von Akrapovič, der gegenüber dem Schalldämpfer des Vorgängermodells 1,7 kg Gewicht einspart.

Hohe Laufkultur durch zwei gegenläufige Ausgleichswellen sowie Trockensumpfschmierung für optimale Betriebssicherheit.

Die Tilgung unerwünschter Vibrationen findet über zwei Gegengewichtswellen vor beziehungsweise hinter der Kurbelwelle statt. Zur Verhinderung unerwünschter Panschverluste sowie für maximale Betriebssicherheit verfügt der Motor über eine Trockensumpfschmierung, die ohne separaten Motoröltank auskommt.

Zwei obenliegende Nockenwellen, vier via Schleppebel betätigte Ventile pro Zylinder, Klopfregelung und Anti-hopping-Kupplung.

Im Zylinderkopf rotieren zwei obenliegende, via Zahnkette angetriebene Nockenwellen, die über leichte und damit drehzahlfeste Schleppebel vier Ventile pro Zylinder betätigen.

Zur breiteren Abdeckung von Kraftstoffqualitäten sind die neue F 900 GS, F 900 GS Adventure und F 800 GS mit einer zylinderselktiven Klopfregelung ausgestattet. Das überarbeitete Lambda-Sonden-Konzept sorgt zusammen mit dem Katalysator für eine effizientere und effektivere Abgassteuerung.

Die Kupplung ist als selbstverstärkende Anti-hopping-Kupplung (Ölbadekupplung) ausgelegt. Sie beschert ihrem Fahrer nicht nur geringe Bedienkräfte am einstellbaren Kupplungshandhebel, sondern durch die Reduzierung des Motorschleppmoments auch ein Plus an Fahrsicherheit – insbesondere bei Bremsmanövern mit gleichzeitigem Herunterschalten.

Für schnelles Hoch- und Herunterschalten des Sechsganggetriebes ohne Kupplungsbetätigung bietet BMW Motorrad auch für die neuen Modelle den Schaltassistent Pro als Sonderausstattung ab Werk an.

Fahrmodi „Rain“ und „Road“ sowie DTC für ein hohes Maß an Fahrspaß und Sicherheit serienmäßig.

Zur Anpassung an die individuellen Wünsche des Fahrers bieten die neue F 900 GS, F 900 GS Adventure sowie die F 800 GS bereits serienmäßig die beiden Fahrmodi „Rain“ und „Road“. Ebenfalls

Umfang der Serienausstattung ist die Dynamic Traction Control (DTC), die für hohe Fahrsicherheit sorgt.

Fahrmodi Pro mit zusätzlichen Fahrmodi, Fahrmodi-Vorauswahl und Motor-Schleppmoment-Regelung (MSR) als Sonderausstattung ab Werk.

Als Sonderausstattung ab Werk lassen sich die neuen F Modelle mit der Option „Fahrmodi Pro“ ausrüsten. Sie enthält die zusätzlichen Fahrmodi „Dynamic“ und „Enduro“ sowie bei der F 900 GS und F 900 GS Adventure „Enduro Pro“. Ein weiterer Inhalt von Fahrmodi Pro ist die Vorauswahl von bis zu vier Fahrmodi für die Tasterbelegung an der rechten Lenkerarmatur. Weiterer Bestandteil von „Fahrmodi Pro“ ist die Motor-Schleppmoment-Regelung (MSR). Bereits serienmäßig an Bord ist die dynamische Traktionskontrolle DTC (Dynamic Traction Control).

3. Fahrwerk.



„Mit der neuen F 900 GS haben wir insbesondere durch eine deutliche Gewichtsreduzierung und Steigerung der Fahrwerkstechnik eine GS mit hoher Offroad-Kompetenz entwickelt. Für ambitioniertes Geländefahren steht zudem das Enduro Pro Paket mit Sportfahrwerk zur Verfügung.“

Sergio Fossa, Produktmanager F-Baureihe

Stahlbrückenrahmen mit angeschraubtem Rahmenheck für ein Optimum an Steifigkeit, Robustheit und Fahrpräzision.

BMW F 900 GS mit neuem, deutlich leichterem Kunststofftank

Auf der Fahrwerksseite setzen die neuen F 900 GS, F 900 GS Adventure und F 800 GS auf einen Brückenrahmen aus tiefgezogenen und miteinander verschweißten Stahlblechteilen, der den Zweizylinder-Reihenmotor als mittragendes Element integriert. Der angeschraubte Heckrahmen aus Stahl ermöglicht es, ein optisch kurzes und schlankes Heck zu gestalten. Beim 14,5 Liter fassenden Kunststofftank der neuen F 900 GS handelt es sich um eine komplette Neuentwicklung mit einer Gewichtsersparnis von 4,5 kg gegenüber dem Stahltank des Vorgängermodells.

BMW F 900 GS mit neuem und leichteren Heckbereich sowie neuer Gepäckaufnahme.

Für ein noch dynamischeres Erscheinungsbild und eine Gewichtsersparnis von rund 2,4 kg sorgt bei der neuen F 900 GS ein komplett neu gestalteter Heckbereich. Im Sinne einer authentischen BMW GS wurde in diesem Zuge auch die Gepäckaufnahme der F 900 GS angepasst. Sie ermöglicht über verschiedene Befestigungsmöglichkeiten beispielsweise Softtaschen, Rucksäcke oder auch ein Aluminium-Koffersystem aus dem Original BMW Motorrad Zubehör anzubringen. Der Kofferhalter wurde so konstruiert, dass er mit geringem Aufwand montiert und demontiert werden kann. Während die neue F 900 GS bereits serienmäßig Griffmulden unter der Hinterradabdeckung bietet, sind Haltegriffe in Kombination mit dem Kofferhalter verfügbar.

Upside-down-Telegabel vorn und Aluminium-Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein hinten. Neue, voll einstellbare Upside-down-Telegabel bei der BMW F 900 GS und F 900 GS Adventure.

Bei der neuen F 900 GS und F 900 GS Adventure erfolgt die Radführung vorn über eine neue, voll einstellbare Upside-down-Telegabel von Showa mit 43 mm Standrohrdurchmesser. Der Federweg beträgt 230 mm. Je nach Einsatzgebiet und individuellen Bedürfnissen können sowohl die Zug- und Druckstufe als auch die Federbasis („Federvorspannung“) manuell justiert werden. Bei der F 800 GS kommt wie bisher eine Telegabel mit 41 mm Standrohrdurchmesser und 170 mm Federweg zum Einsatz.

Die Radführung hinten erfolgt jeweils über eine Zweiarmschwinge aus Aluminium in Verbindung mit einem direkt angelenkten Zentralfederbein. Für die neue F 900 GS wurde die Schwinge geändert und bietet gegenüber dem Vorgängermodell eine Gewichtsersparnis von 250 g. Das Zentralfederbein verfügt neben einer hydraulisch und damit sehr komfortabel einstellbaren Federbasis („Federvorspannung“) auch über eine justierbare Zugstufendämpfung. Die Federwege betragen 215 mm (F 900 GS und F 900 GS Adventure) beziehungsweise 170 mm (F 800 GS).

Enduro Pro Paket für die neue BMW F 900 GS mit voll einstellbarer, titannitrid-beschichteter Upside-down-Telegabel, voll einstellbarem Zentralfederbein sowie Lenkererhöhung und M Endurance Kette als Sonderausstattung ab Werk.

Für nochmals gesteigerte Performance im ambitionierten Offroad-Einsatz bietet BMW Motorrad für die neue F 900 GS das Enduro Pro Paket als Sonderausstattung ab Werk an. Das Paket beinhaltet das Sportfahrwerk mit einer goldenen Upside-down-Telegabel von Showa, ein Federbein von ZF Sachs, einen schwarzen Rohrlenker mit 24 mm Lenkererhöhung über ein Aluminium-Schmiedeteil sowie die besonders verschleißresistente M Endurance Kette.

Die in Dämpfungs-Zug- und Druckstufe sowie der Federbasis („Federvorspannung“) einstellbare Upside-down-Telegabel des Enduro Pro Pakets bietet mit einem um 2 mm vergrößerten Tauchrohrdurchmesser nochmals mehr Steifigkeit als das Serienpendant. Gleichzeitig spart sie 200 g Gewicht ein. Erstmals bietet BMW Motorrad mit dieser Upside-down-Telegabel titannitrid-beschichtete Tauchrohre in „Dark Navy Blue“. Die Titannitrid-Beschichtung ist aber nicht nur ein optischer

Leckerbissen, sondern sorgt durch das reduzierte Losbrechmoment zwischen Tauch- und Standrohr für ein noch sensibleres Ansprechverhalten und einen optimierten Schutz gegen Beschädigungen, etwa durch Steinschläge.

Das Zentralfederbein von ZF Sachs mit Ausgleichsbehälter bietet gegenüber dem Serien-Federbein vor allem einen um 25 Prozent breiteren Einstellbereich sowie 20 Prozent mehr Dämpfung. Mit dem breiteren Einstellbereich gehen eine deutlich erhöhte Durchschlagsreserve sowie eine gesteigerte Temperaturstabilität einher. Auf diese Weise gelingt eine große Spreizung zwischen sehr sportlichem Offroad-Einsatz mit straffem Setup und touristischem Geländefahren mit weicher Abstimmung.

Das Federbein ist manuell einstellbar. Federbasis („Federvorspannung“), Highspeed-Druckstufe und Zugstufe sind bequem und gut zugänglich ohne Werkzeug justierbar. Lediglich die Einstellung der Lowspeed-Druckstufe erfordert einen Schraubendreher.

Elektronische Fahrwerksanpassung Dynamic ESA hinten für ein optimales Fahrwerks-Setup bei der F 900 GS Adventure und der F 800 GS als Sonderausstattung ab Werk.

Mit dem als Sonderausstattung verfügbaren elektronischen Fahrwerk BMW Motorrad Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) lassen sich das dynamische Fahrerlebnis, der Fahrkomfort und auch die Touren- und Soziustauglichkeit der neuen F 900 GS Adventure und F 800 GS noch weiter steigern. Dynamic ESA erschließt nochmals neue Dimensionen hinsichtlich Fahrsicherheit, Performance und Komfort, da die Dämpfung des Federbeins abhängig von Fahrzustand und Fahrmanövern automatisch den Gegebenheiten angepasst wird. Dabei arbeitet Dynamic ESA nicht als autarkes System, sondern kommuniziert mit den übrigen Regelsystemen wie ABS Pro sowie DTC.

BMW Motorrad ABS Pro und dynamisches Bremslicht bei allen Modellen serienmäßig. Dynamic Brake Control (DBC) als Bestandteil der Sonderausstattung Fahrmodi Pro.

Am Vorderrad sorgt eine Doppelscheibenbremse für souveräne, standfeste Verzögerung. Am Hinterrad kommt eine Einscheibenbremse zum Einsatz. Bereits serienmäßig verfügen die neuen Modelle über das BMW Motorrad ABS Pro sowie das dynamische Bremslicht (nicht in allen Märkten).

ABS Pro bietet auch bei Bremsvorgängen in Kurven mehr Sicherheit, indem ABS-unterstütztes Bremsen in Schräglage möglich ist. ABS Pro verhindert selbst bei schneller Bremsbetätigung das Blockieren der Räder und reduziert auch bei Schreckbremsungen abrupte Lenkkraftänderungen und damit das unerwünschte Aufstellen des Fahrzeugs. Gesteigerte Brems- und Fahrstabilität bei bestmöglicher Verzögerung auch in Kurven sind die Vorteile.

Das dynamische Bremslicht kann Fahrer nachfolgender Fahrzeuge wirkungsvoll auf das abbremsende, vorausfahrende Motorrad aufmerksam machen. Dabei warnt diese Bremsleuchten-Zusatzfunktion den nachfolgenden Verkehr in zwei Stufen vor einer starken oder sogar vor einer Gefahrenbremsung.

Die Dynamic Brake Control (DBC) bietet mehr Sicherheit beim Bremsen auch in schwierigen Situationen durch Vermeidung einer unbeabsichtigten Gasbetätigung. Sobald bei einer Bremsung die Sensorbox einen gewissen Verzögerungswert liefert, wird ein gleichzeitiger Beschleunigungswunsch des Fahrers als unplausibel erkannt und ein Öffnen der Drosselklappen unterbunden. Dadurch bleibt das Motorrad stabil und der Bremsweg wird verkürzt. Ab einer bestimmten Verzögerung schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.

Neue BMW F 900 GS mit einer für den Offroad-Einsatz optimierten Ergonomie, Enduro-Fußrasten und Aluminium-Seitenständer. Optimierter einstellbarer Schalthebel sowie bei der F 900 GS auch neuer Fußbremshebel.

Auf der neuen F 800 GS, F 900 GS und F 900 GS Adventure fühlen sich nicht nur Großgewachsene wohl. Dafür sorgen jeweils die ausgeklügelte Ergonomie und zahlreiche verfügbare Sitzhöhen. Für eine besonders leichte Zugänglichkeit ist zudem die Fahrwerkstieferlegung als Sonderausstattung ab Werk verfügbar.

Ihrem Anspruch gesteigerter Offroad-Kompetenz trägt die neue F 900 GS mit einem für den Geländeeinsatz optimierten Ergonomiedreieck (Lenker – Sitzfläche – Fußrasten) Rechnung. So ist der Lenker der neuen F 900 GS jetzt gegenüber dem Vorgängermodell 15 mm höher positioniert. Über das Enduro Pro Paket sind weitere 24 mm Erhöhung möglich. Zudem finden sich die jetzt serienmäßigen Enduro-Fußrasten 20 mm tiefer platziert, was in Verbindung mit der höheren Lenkerposition sowie der

neuen Gestaltung des Tanks insbesondere Vorteile beim stehenden Fahren auf unwegsamem Terrain bietet.

Die Enduro-Fußrasten bieten mit ihrer speziellen Gestaltung eine ideale Kombination aus Trittsicherheit und Selbstreinigung. Gleichzeitig sorgen abgerundete Kanten dafür, dass die Stiefelsohlen gerade beim Fahren in stehender Haltung nicht beschädigt werden. Im Zuge der Gewichtsersparnis besteht der Seitenständer der neuen F 900 GS aus leichtem Aluminium. Gegenüber dem Vorgängermodell konnten dadurch rund 400 g eingespart werden.

Bereits serienmäßig bieten alle drei neuen Modelle einstellbare Schalthebel an. Dieser ist durch einen drehbaren Exzenter in zwei Positionen höhen- und längsverstellbar und ermöglicht so eine variable Position für Straßen- und Offroad-Stiefel beziehungsweise für stehendes oder sitzendes Fahren. In Verbindung mit einer optimierten Lagerung sowie einer neuen Schalthebelkinematik konnte zudem eine noch bessere Schaltbarkeit des Sechsganggetriebes erreicht werden.

Bei der F 900 GS kommt zudem auch ein neuer Fußbremshebel zum Einsatz. Er liegt 5 mm höher und ist in Verbindung mit den tiefer platzierten Fußrasten jetzt noch besser zu erreichen. Zudem profitiert die Erreichbarkeit um weitere 20 mm bei heruntergeklapptem Klaptrittstück.

4. Elektrik und Elektronik.



„Bereits serienmäßig bieten die neuen GS-Modelle der F-Baureihe hochwertige Ausstattungs-Features wie LED-Scheinwerfer und Blinkleuchten und perfekt ablesbare 6,5-Zoll-TFT-Displays mit einer Fülle von Connectivity-Möglichkeiten.“

Christian Geis, Projektleiter GS Modelle F-Baureihe

Neuer LED-Scheinwerfer bei der BMW F 900 GS. Alle Modelle mit leistungsfähigen LED-Leuchteinheiten.

Der LED-Scheinwerfer der neuen BMW F 900 GS bietet gegenüber dem Vorgängermodell bei Abblendlicht einen größeren Öffnungswinkel und dadurch eine bessere Ausleuchtung direkt vor dem Motorrad. Gerade bei Nachtfahrten mit geringen Geschwindigkeiten bedeutet dies einen Zugewinn an Sicherheit. Darüber hinaus ist der neue Scheinwerfer mehr als 600 g leichter als beim Vorgängermodell.

Auch die neue F 900 GS Adventure und die F 800 GS verfügen serienmäßig über LED-Scheinwerfer. Weiterhin bauen auch die Blink- und Kontrollleuchten aller drei Modelle auf LED-Technik.

Connectivity - unerreichte Informationsvielfalt und Funktionalität in Form eines großen, perfekt ablesbaren 6,5-Zoll-TFT-Displays.

Die neuen GS-Modelle der F-Baureihe verfügen bereits serienmäßig jeweils über ein großes 6,5-Zoll-TFT-Display. Die Informationsvielfalt, Darstellungsqualität und nicht zuletzt die Bedienerfreundlichkeit sind unerreicht.

Für eine optimale Darstellung – selbst unter schwierigen Lichtverhältnissen – wurde das Display groß gestaltet. Es ist mit dem Multi Controller an der linken Lenkerarmatur verknüpft und lässt sich hierüber schnell, sicher und komfortabel bedienen. Serienmäßig bietet es auf die Enduro-Welt zugeschnittene Bildschirmdarstellungen. Über die Sonderausstattung „Fahrmodi Pro“ stehen zudem weitere Darstellungen zur Verfügung.

Auch komfortables Telefonieren, Musik hören und Navigieren während der Fahrt sind möglich. Werden über das TFT-Display via

Bluetooth beispielsweise ein Smartphone und ein Helm mit BMW Motorrad Kommunikationssystem verbunden, kann bequem auf Funktionen zur Medienwiedergabe und zum Telefonieren zugegriffen werden. Diese Funktionen können ohne Installation einer App genutzt werden. Besteht eine aktive Bluetooth-Verbindung zu einem Standard-Smartphone, kann der Fahrer während der Fahrt genussvoll Musik hören. Zusätzlich bietet die kostenlose BMW Motorrad Connected App eine praxisgerechte Pfeilnavigation direkt über das TFT-Display. Die Basisnavigation ist besonders für Motorradfahrer attraktiv, die den Alltagsverkehr oder kurze Trips ohne zusätzliches Equipment komfortabel bewältigen möchten.

Neue BMW F 900 GS serienmäßig mit Multifunktionshalter zur Aufnahme von Navigationsgeräten, Action Cams und mehr.

Bereits serienmäßig ist die neue BMW F 900 GS mit einem 12-mm-Halter ausgestattet, der die Aufnahme einer Action Cam oder anderer Geräte ermöglicht. Der Halter wurde so ausgelegt, dass er einerseits sowohl in sitzender als auch in stehender Fahrhaltung optimale Sichtbarkeit bietet und sowohl bei kleinem als auch großem Windschild guter Wetterschutz geboten ist. Für die Aufnahme des BMW Motorrad Connected Ride Navigator oder des BMW Motorrad Connected Ride Cradle ist zusätzlich die Sonderausstattung „Naviagtionsvorbereitung“ notwendig.

Schnelle Hilfe in Notsituationen – Intelligenter Notruf als Sonderausstattung ab Werk.

Für die neuen GS-Modelle der F-Baureihe steht mit der Sonderausstattung „Intelligenter Notruf“ auch in der Enduro-Mittelklasse ein eCall-System zur Verfügung, das darauf abzielt, Hilfe so schnell wie möglich an den Ort des Geschehens zu bringen. Durch automatische oder auch manuelle Aktivierung sendet der intelligente Notruf im Falle einer Notsituation oder eines Unfalls die Positionsdaten und damit die Koordinaten des Unfallortes vom Motorrad und aktiviert die Rettungskette über das qualifizierte BMW Call Center. Der Betroffene kann mit dem BMW Call Center in seiner persönlich gewählten Landessprache sprechen. eCall setzt eine Mobilfunkverbindung voraus, um die Rettungskette zu aktivieren.

Keyless Ride – komfortable Aktivierung aller Schließfunktionen per Funk als Sonderausstattung ab Werk.

Wie bereits bei anderen BMW Motorrad Modellen ersetzt das als Sonderausstattung ab Werk verfügbare Keyless Ride System das konventionelle Zünd-Lenk-Schloss. Der Gebrauch eines bislang üblichen Schlüssels wird damit überflüssig. Die Ansteuerung von Lenkschloss, Zündung, Tankklappe und Diebstahlwarnanlage geschieht dabei mittels eines in den Fahrzeugschlüssel integrierten Transponders, der ein Funksignal mit fahrzeugspezifischer Frequenz übermittelt. Dabei kann der Schlüssel zum Beispiel in der Kleidung des Fahrers verbleiben.

5. Design und Farbkonzept.



„Mit der neuen F 900 GS haben wir nicht nur hinsichtlich der Funktionalität, sondern auch im Hinblick auf das Design eine athletische und Sportlichkeit signalisierende BMW GS entwickelt. GS pur sozusagen und mit dem Ziel starker Offroad-Kompetenz auf die Ursprungsgene reduziert.“

Edgar Heinrich, Leiter Design BMW Motorrad

Die BMW F 900 GS sendet mit neuen Karosserieumfängen klare Signale: Offroad-Kompetenz, Sportlichkeit und Dynamik.

Die neue BMW F 900 GS wurde komplett neu gestaltet und profitiert von einer dynamischen Formensprache, die geschärfte Offroad-Kompetenz und Sportlichkeit signalisiert, sowie die 14 kg Gewichtseinsparung zum Vorgängermodell auch optisch dokumentiert. Einer der Kernpunkte der neuen Formsprache ist der neu gestaltete Kunststofftank, der bei lediglich 0,5 Liter geringerem Fassungsvermögen gegenüber dem Vorgängermodell eine sehr viel schlankere und ergonomisch günstigere Gestaltung ermöglichte.

Neue, eng anliegende Tankseitenverkleidungen verleihen der neuen F 900 GS im Zusammenspiel mit einer neuen Kühlerblende eine schlanke, sportliche und offroad-orientierte Figur. Gleichzeitig helfen neue, mit GS-Logo versehene Rahmenblenden dem Fahrer, mit der neuen F 900 GS gerade beim Geländefahren in stehender Position optimalen Beinkontakt zu halten. GS-typisch verfügt die neue F 900 GS über den kurzen GS-Schnabel unterhalb des neuen, kompakten Scheinwerfers sowie die typische GS-Flyline, die sich über den Tank und die sportlich geschnittene Sitzbank bis zum Heck spannt.

Der Design-Anspruch an Offroad-Kompetenz, Sportlichkeit und Dynamik spiegelt sich auch in der gesamten Heckpartie wider, die gegenüber dem Vorgängermodell deutlich schmaler und dynamischer ausfällt. Weiter unterstützt wird der dynamische Auftritt der neuen F 900 GS vom sportlich gestalteten Endschalldämpfer von Akrapovič.

Den gesteigerten Offroad-Ambitionen der neuen F 900 GS tragen serienmäßig Handschützer Rechnung. In der Modellvariante GS Trophy bieten sie dank eines zusätzlichen Metallbügels und einer neu gestalteten Kunststoffblende gerade im Offroad-Einsatz einen deutlich verbesserten Schutz von Händen und Handarmaturen bei Schlägen oder Stürzen. Sowohl formsprachlich als auch funktional ergänzt wird die Frontpartie von einem Windschild im Enduro-Stil. Bei reduzierter Form bietet es ausreichenden Wind- und Wetterschutz und verhindert störendes Helmrütteln beim sitzenden Fahren und bietet bei stehendem Fahren im Gelände Schutz vor Schmutz und Staub für Fahrer und Instrumentierung. Als Sonderausstattung ab Werk beziehungsweise Original BMW Motorrad Zubehör ist ein höheres Windschild im Dakar-Stil für noch besseren Wind- und Wetterschutz bei noch geringeren Helmgeräuschen verfügbar.

Die neue BMW F 900 GS: Als Basisvariante in Blackstorm metallic, als Modellvariante Passion in São Paulo Gelb uni und als GS Trophy in Lightwhite uni/Racing Blue metallic.

Die neue F 900 GS tritt in der Basisfarbe Blackstorm metallic mit ebenfalls lackierter Tankmittelabdeckung in Mineralgrau metallic matt an. Harmonisch dazu passend finden sich in Schwarz beschichtete Gabelstandrohre, schwarzer Heckrahmen, schwarze Felgen sowie eine in schwarz gehaltene Sitzbank mit roten Kontrastelementen. Einen kontrastierenden Akzent setzen die Kühlerblenden in Blackstorm mit GS-Logo.

In der Fahrzeugfarbe São Paulo Gelb uni setzt die neue F 900 GS sportliche Zeichen. Schwarz beschichteter Antrieb (nicht Modellvariante Passion), Räder und Gabel verleihen ihr eine robuste und maskuline Note. Dynamische Akzente setzen das rote Rahmenheck sowie Kühlerblenden, Tankseitenteile und Tauchrohrabdeckung in Fahrzeugfarbe mit schwarz/roten Tapes.

In der sportlichsten Modellvariante „GS Trophy“ in der Farbkombination Lightwhite uni/Racingblue metallic matt betont die neue F 900 GS mit den Handschützern mit Alubügel, dem Alu-Unterfahrschutz, den schwarzen Gabelstandrohren und der schwarzen Sitzbank (ebenfalls mit roten Kontrasten) ihren ambitionierten Offroad-Charakter. Für sportliche Akzente sorgen ein getöntes Windschild (nicht für USA), die in Gold gehaltenen

Felgen sowie der weiße Heckrahmen. Die Tankseitenflächen und Kühlerblenden in Lightwhite uni sowie der Vorderradkotflügel werden aufgewertet mit Tapes in den typischen BMW Hausfarben Blau/Rot auf weißem Grund.

Die neue BMW F 900 GS Adventure: Als Basisvariante in Blackstorm metallic und als Modellvariante Ride Pro in Weißaluminium matt.

Ihren Anspruch auf Abenteuer, Offroad-Kompetenz und Reisetauglichkeit löst die neue F 900 GS Adventure in der Basisvariante mit der Farbe Blackstorm metallic – auch für die Tankmittelabdeckung – sowie neu gestaltete Kühlerblenden mit GS-Logo in Weißaluminium ein. Stimmig dazu fügen sich in Schwarz gehaltene Komponenten wie Antrieb, Gabelstandrohre, Felgen sowie eine schwarz-graue Komfortsitzbank ein.

Abenteuerlust und Fernreisekompetenz signalisiert die neue F 900 G Adventure in der Modellvariante Ride Pro in der Farbe Weißaluminium matt. Zusammen mit neuen Kühlerblenden mit GS-Logo in Weißaluminium – auch für die Tankmittelabdeckung – sowie einer schwarz-grauen Komfortsitzbank wirkt die neue F 900 GS Adventure damit sportlich und edel zugleich. Diese Modellvariante ist ausschließlich mit der Sonderausstattung Ride Pro Paket möglich.

Die neue BMW F 800 GS: Als Basisvariante in Lightwhite uni, als Modellvariante Sport in Racing Blue und als Triple Black in Blackstorm metallic.

In der Basisvariante tritt die neue F 800 GS in Lightwhite uni mit in Lightwhite uni lackierten Kühlerblenden sowie in Fahrzeugfarbe lackierter Tankmittelabdeckung an. Für einen spannenden Kontrast sorgen ein schwarzer Lenker sowie eine in Schwarz/Blau gehaltene Sitzbank mit eingesticktem GS-Schriftzug.

Ihre dynamischen Qualitäten setzt die neue F 800 GS in der Modellvariante Sport in der Farbe Racing Blue mit Kühlerblenden in Lightwhite uni sowie in Fahrzeugfarbe lackierter Tankmittelabdeckung gekonnt in Szene. Ergänzend setzt ein getöntes Windschild sportliche Akzente und stimmig dazu vermitteln ein silberner Lenker sowie eine schwarz-rote Sitzbank mit eingesticktem GS-Schriftzug sportliches GS-Feeling.

In der Modellvariante Triple Black und der Farbe Blackstorm metallic – auch für die Tankmittelabdeckung – sowie Kühlerblenden in Mineralgrau metallic matt betont die neue F 900 GS ihre maskuline Seite. Dynamische Akzente setzen ein silberner Lenker sowie eine schwarz-graue Sitzbank mit eingesticktem GS-Schriftzug.

6. **Ausstattungsprogramm.**



Neue und geänderte Sonderausstattungen sowie neues Original BMW Motorrad Zubehör für die neue BMW F 900 GS, F 900 GS Adventure und F 800 GS.

Zur weiteren Individualisierung der neuen BMW F 900 GS, F 900 GS Adventure und F 800 GS stehen wie bisher ein umfangreiches Programm an Sonderausstattungen und Sonderzubehör sowie die BMW Motorrad Gear & Garment Kollektion bereit. Sonderausstattungen werden ab Werk geliefert und sind in den Fertigungsablauf integriert. Sonderzubehör montiert der BMW Motorrad Händler oder der Kunde selbst. Damit kann das Motorrad auch nachträglich ausgerüstet werden.

Sonderausstattungen BMW F 900 GS.

- **Dynamik Paket:** Fahrmodi Pro, Schaltassistent Pro.
- **Enduro Pro Paket:** Sportfahrwerk, Schwarzer Lenker mit Lenkererhöhung, M Endurance Kette.

Einzelsonderausstattungen BMW F 900 GS.

- Keyless Ride.
- RDC (nur i.V.m. Keyless Ride).
- Intelligenter Notruf (inkl. Teleservice).
- DWA.
- Tieferlegung (815 mm (- 55 mm), nur i.V.m. Rallye-Sitzbank niedrig, nicht i.V.m. Enduro Pro Paket).
- Geländebereifung.
- Temporegelung.
- Rallye-Sitzbank niedrig (835 mm (-35 mm)).
- Rallye-Sitzbank hoch (890 mm (+20 mm)).
- Navigationsvorbereitung.
- Windschild hoch (+51 mm).

Sonderausstattungen BMW F 900 GS Adventure.

• **Ride Pro Paket:** Fahrmodi Pro, Dynamic ESA, Schaltassistent Pro, Temporegelung, Keyless Ride, Navigationsvorbereitung, LED-Zusatzscheinwerfer, Kofferhalter für Alu-Koffer, M Endurance Kette, Hauptständer.

Einzelsonderausstattungen BMW F 900 GS Adventure.

- RDC (nur i.V.m. Keyless Ride).
- Intelligenter Notruf (inkl. Teleservice).
- DWA.
- Tieferlegung (805 mm (- 70 mm)), i.V.m. extra niedriger Sitzbank, nicht i.V.m. Ride Pro Paket).
- Geländebereifung.
- Sport-Endschalldämpfer.
- Extra niedrige Sitzbank (825 mm (-50 mm)).

Sonderausstattungen BMW F 800 GS.

• **Dynamik Paket:** Fahrmodi Pro, Dynamic ESA, Schaltassistent Pro.

• **Komfort Paket:** Temporegelung, Keyless Ride, Navigationsvorbereitung, M Endurance Kette, Gepäckbrücke.

Einzelsonderausstattungen BMW F 800 GS.

- RDC (nur i.V.m. Keyless Ride).
- Intelligenter Notruf (inkl. Teleservice).
- DWA.
- Tieferlegung (760 mm (- 55 mm)), i.V.m. extra niedriger Sitzbank).
- Extra niedrige Sitzbank (780 mm (-35 mm)).
- Komfortsitzbank (Sitzbank hoch) (830 mm (+15 mm)).
- Leistungsreduzierung 35 kW (nur Typschlüssel ECE A2).
- Hauptständer (nicht i.V.m. Tieferlegung).

Neues Sonderzubehör.
Original BMW Motorrad Zubehör.

Stauraum.

- Kofferhalter für Aluminiumkoffer(F 900 GS und Adventure).

Design.

- Einzel Sitzbank Sport Schwarz (F 900 GS).
- Sozius Fußrasten (Alle GS Modelle F-Baureihe).

Ergonomie und Komfort.

- Fußhebel einstellbar Schwarz (Alle GS Modelle F-Baureihe).
- Handhebel einstellbar Schwarz (Alle GS Modelle F-Baureihe).
- Seitenstütze Enduro (alle GS Modell F-Baureihe).
- Heckrahmenschutz (F 900 GS).

Sicherheit.

- Motorschutzbügel Schwarz (F 900 GS).
- Endurohandschutz groß.
- LED Zusatzscheinwerfer Schwarz (F 900 GS).
- Seitenstütze Enduro Silber (F 900 GS und Adventure.).

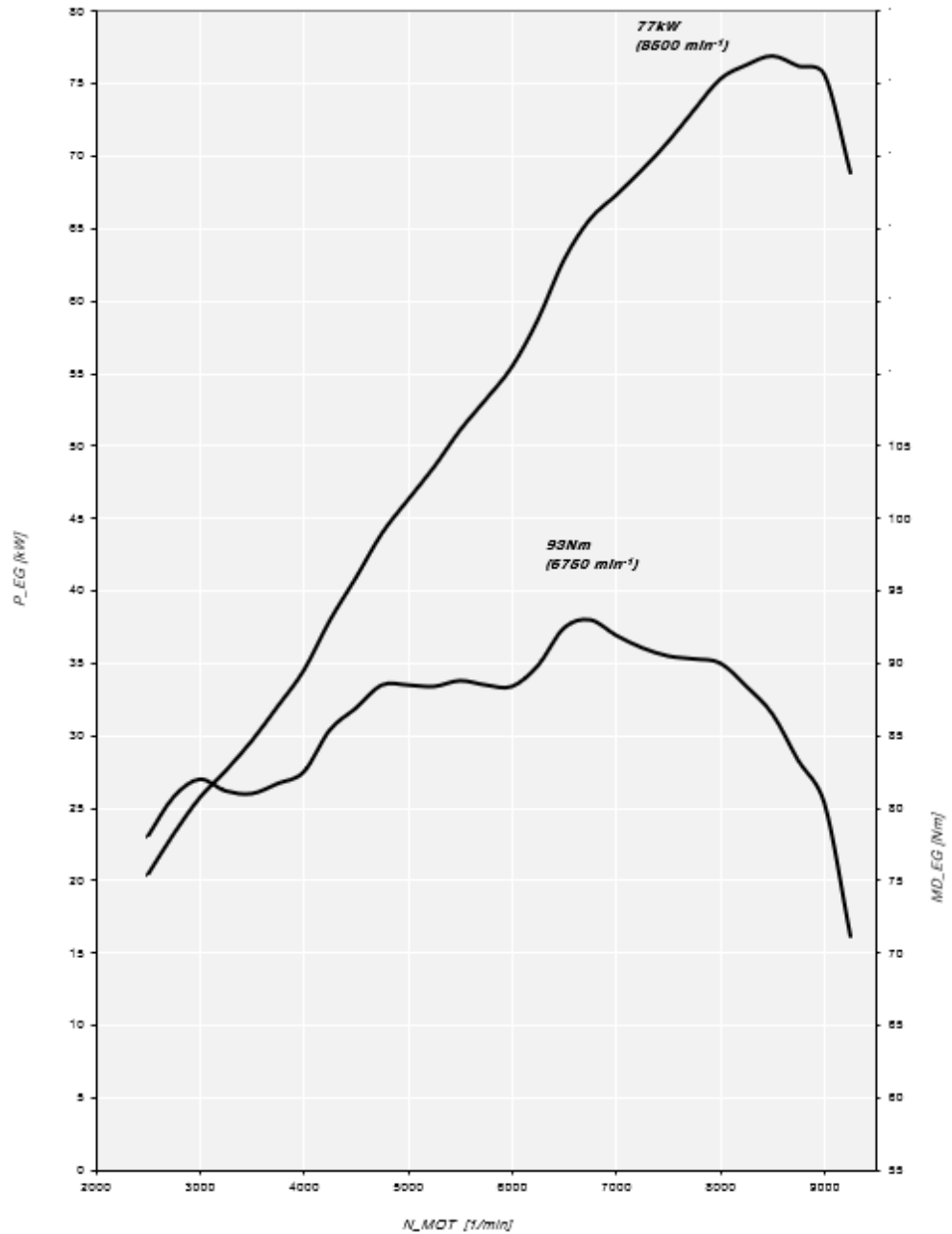
Navigation und Kommunikation.

- Connected Ride Navigator (alle Modelle).

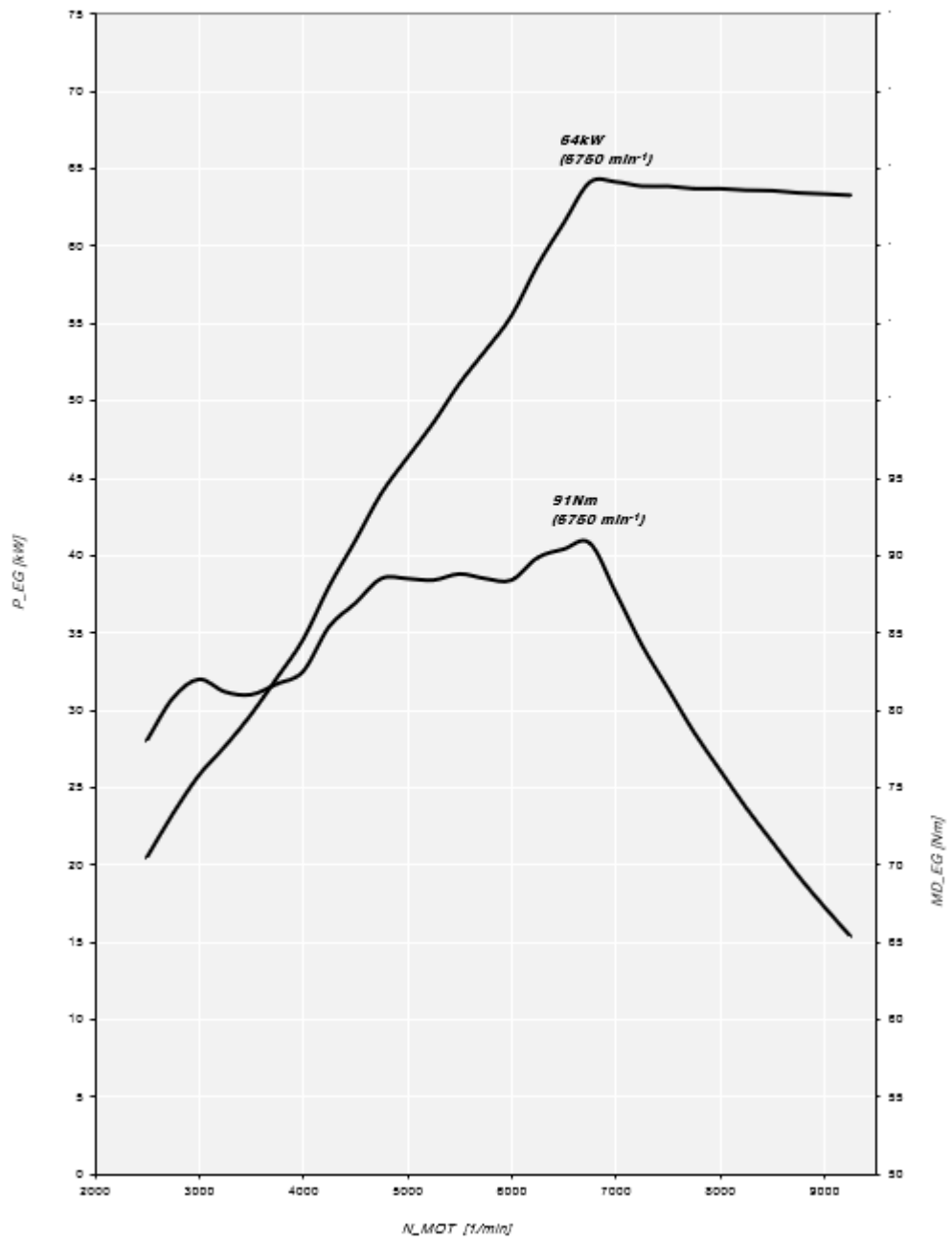
7. Motorleistung und Drehmoment.



BMW F 900 GS / Adventure



BMW F 800 GS



8. Technische Daten.



	F 900 GS	F 900 GS Adventure
Motor		
Hubraum	cm ³	895
Bohrung/Hub	mm	86 x 77
Leistung	kW/PS	77/105
Bei Drehzahl	min ⁻¹	8.500
Drehmoment	Nm	93
Bei Drehzahl	min ⁻¹	6.750
Bauart	Wassergekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor mit vier über Schlepphebel betätigten Ventilen pro Zylinder, zwei oberliegenden Nockenwellen und Trockensumpfschmierung	
Verdichtung		13,1:1
Kraftstoff		Superbenzin bleifrei 95 ROZ
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	33,5/27,2
Ø Drosselklappe	mm	48
Motorsteuerung		BMS-ME
Abgasreinigung		Geregelter Dreiwegekatalysator, Abgasnorm EU-5+
Elektrische Anlage		
Generator	W	416
Batterie	VAh	12/9 wartungsfrei
Scheinwerfer		LED
Blinker		LED
Starter	W	900
Kraftübertragung		
Kupplung		Nasskupplung mit Anti-Hopping-Funktion, mechansch betätigt
Getriebe		klauengeschaltetes Sechsganggetriebe
Primärübersetzung		1,821
Übersetzung Gangstufen	I	2,833
	II	2,067
	III	1,600
	IV	1,308
	V	1,103
	VI	0,968
Sekundärtrieb		Endlos-O-Ring-Kette mit Ruckdämpfung in der Hinterradnabe
Sekundärübersetzung		2,765
		2,588

		F 900 GS	F 900 GS Adventure
Fahrwerk			
Rahmenbauart		Stahlbrückenrahmen in Schalenbauweise, Motor mitttragend	
Radführung Vorderrad		USD-Teleskopgabel, Federbasis, Zug- und Druckstufendämpfung einstellbar Ø 43 mm	
Radführung Hinterrad		Aluminium-Zweiarmschwinge, direkt angelenktes WAD-Zentralfederbein, Federbasis und Zugstufendämpfung einstellbar (SA: Sportfahrwerk) (SA: Dynamic ESA)	
Federweg vorn/hinten	mm		230/215
Nachlauf	mm	119,78	119,99,
Radstand	mm	1.590	1.585
Lenkkopfwinkel	°		62
Bremsen	vorne		Doppelschreibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Ø 305 mm, Zwei-Kolben-Schwimmsättel
	hinten		Einscheibenbremse, Ø 265 mm, Einkolben-Schwimmsattel
ABS			serienmäßig BMW Motorrad ABS Pro (schräglagenoptimiert)
Räder			Kreuzspeichenräder
	vorne		" 2,15 x 21"
	hinten		4,25 x 17"
Reifen	vorne		90/90-21
	hinten		150/70 R 17
Maße und Gewichte			
Gesamtlänge	mm	2.270	2.300
Gesamtbreite über Handschutz	mm	943	939
Sitzhöhe	mm	870	875
DIN-Leergewicht, fahrfertig	kg	219	246
Zul. Gesamtgewicht	kg	445	455
Tankinhalt	l	14,5	23
Fahrdaten			
Kraftstoffverbrauch (WMTC)	l/100 km		4,4
CO2	g/km		103
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,8	3,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h		>200

F 800 GS**Motor**

Hubraum	cm ³	895
Bohrung/Hub	mm	86 x 77
Leistung	kW/PS	64/87
Bei Drehzahl	min ⁻¹	6.750
Drehmoment	Nm	91
Bei Drehzahl	min ⁻¹	6.750
Bauart	Wassergekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor mit vier über Schlepphebel betätigten Ventilen pro Zylinder, zwei oberliegenden Nockenwellen und Trockensumpfschmierung	
Verdichtung		13,1:1
Kraftstoff		Superbenzin bleifrei 95 ROZ
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	33,5/27,2
Ø Drosselklappe	mm	48
Motorsteuerung		BMS-X
Abgasreinigung		Geregelter Dreiwegekatalysator, Abgasnorm EU-5

Elektrische Anlage

Generator	W	416
Batterie	V/Ah	12/9 wartungsfrei
Scheinwerfer		LED
Blinker		LED
Starter	W	900

Kraftübertragung

Kupplung		Nasskupplung mit Anti-Hopping-Funktion, mechansch betätigt
Getriebe		klauiengeschaltetes Sechsganggetriebe
Primärübersetzung		1,821
Übersetzung Gangstufen	I	2,833
	II	2,067
	III	1,600
	IV	1,308
	V	1,103
	VI	0,968
Sekundärtrieb		Endlos-O-Ring-Kette mit Ruckdämpfung in der Hinterradnabe
Sekundärübersetzung		2,588

Fahrwerk

Rahmenbauart	Stahlbrückenrahmen in Schalenbauweise, Motor mitttragend		
Radführung Vorderrad	Teleskopgabel Ø 41 mm		
Radführung Hinterrad	Aluminium-Zweiarmschwinge, direkt angelenktes Zentralfederbein, Zugstufendämpfung einstellbar (SA: Dynamic ESA)		
Federweg vorn/hinten	mm		170/170
Nachlauf	mm		106,1
Radstand	mm		1.556
Lenkkopfwinkel	°		63
Bremsen	vorne	Doppelschreibenbremse, schwimmend gelagerte Brems Scheiben, Ø 305 mm, Zwei-Kolben- Schwimmsättel	
	hinten	Einscheibenbremse, Ø 265 mm, Einkolben-Schwimmsattel	
ABS	serienmäßig BMW Motorrad ABS Pro (schräglagenoptimiert)		
Räder	Aluminium-Gussräder		
	vorne	"	2,50 x 19"
	hinten		4,25 x 17"
Reifen	vorne		110/80 R 19
	hinten		150/70 R 17

Maße und Gewichte

Gesamtlänge	mm		2.296
Gesamtbreite	mm		910
Sitzhöhe	mm		815
DIN-Leergewicht, fahrfertig	kg		227
Zul. Gesamtgewicht	kg		440
Tankinhalt	l		15

Fahrdaten

Kraftstoffverbrauch (WMTC)	l/100 km		4,3
CO ₂	g/km		99
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h		190